

## Transportbūvju studiju programma

<b>Transportbūvju RTU studiju programmas apraksts</b>	
<b>Studiju programmas nosaukums</b>	<b>Transportbūves</b>
<b>Programmas veids un līmenis</b>	Maģistra profesionālās studijas
<b>Atbildīgā struktūrvienība</b>	Būvniecības fakultāte
<b>Programmas direktors</b>	Paeglītis Ainārs - Doktors, Profesors
<b>EKI deskriptors</b>	7.līmenis
<b>Īstenošanas forma</b>	Pilna laika, Nepilna laika (neklātienes)
<b>Īstenošanas valoda</b>	Latviešu
<b>Akreditācija</b>	20.10.2010 - 31.12.2016; Akreditācijas lapa Nr. 023-1944
<b>Anotācija</b>	<p>Profesionālā maģistra studiju programma „Transportbūves” sagatavo augstākā līmeņa transportbūvju speciālistus, kuri var projektēt ceļus, tiltus un citas transportbūves, vadīt būvprojektus, uzturēt šīs būves ekspluatācijas kārtībā; pārzina būvniecības materiālu tehnoloģiju un būvdarbu vadīšanu; var organizēt un vadīt būvlaukuma resursus, var veikt būvniecības un uzturēšanas procesa plānošanu un uzraudzību. Programma paredz viengadīgo apmācību studentiem, kas beiguši profesionālo bakalauru studiju programmu „Transportbūves” un 2,5 gadu apmācību studentiem, kas beiguši akadēmisko vai profesionālo bakalauru studiju programmu „Būvniecība” vai tai pielīdzināmu studiju programmu. Programma izstrādāta, ievērojot augstākās profesionālās izglītības tendences Eiropā. Tā veidota tā, lai būtu atpazīstama Eiropā, lai studenti iegūtu gan teorētiskās zināšanas, gan praktiskās iemaņas un būtu konkurētspējīgi Eiropas prasībām atbilstošajā darba tirgū. Studiju programma „Transportbūves” tiek īstenota ar dažādu studiju formu palīdzību: lekcijas, praktiskās nodarbības un pastāvīgās literatūras studijas. Studenti apgūst zinātnē lietojamu datorprogrammu ANSIS, padziļināti apgūst transportbūvju virzienam atbilstošus tehniskos un ekonomiskos priekšmetus, kā arī humanitāros un sociālos priekšmetus. Praktiskās iemaņas topošie transportbūvju speciālisti iegūst ražošanas praksēs, kas tiek organizētas vadošajos nozares uzņēmumos. Studiju nobeigumā tiek izstrādāts maģistra darbs vai maģistra darbs ar inženierprojektu (2,5 gadu studijām).</p>
<b>Mērķis</b>	Studiju programmas mērķis ir sniegt akadēmisko izglītību būvzinātnē, sagatavot studējošos patstāvīgai zinātniskās pētniecības darbībai, tālākām studijām doktorantūrā, kā arī augstskolu pedagoģiskā darba veikšanai vai praktiskam darbam.
<b>Uzdevumi</b>	Studiju programmas uzdevumi ir nodrošināt studējošajiem teorētisko zināšanu, prasmju un iemaņu apguvi transportbūvju nozarē, kā arī veicināt studējošo teorētisko zināšanu, izziņas un pētniecisko prasmju individuālo lietošanu noteiktas problēmas risināšanai.
<b>Studiju rezultāti</b>	<p>Studiju programmas absolventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• spēj parādīt būvniecības zinātnes nozarei raksturīgās pamata un specializētas zināšanas un šo zināšanu kritisku izpratni, turklāt daļa zināšanu atbilst būvzinātnes nozares augstāko sasniegumu līmenim;</li> <li>• izprot būvzinātnes nozares svarīgākos jēdzienus un likumsakarības;</li> <li>• spēj veikt profesionālu, inovatīvu vai pētniecisku darbību, formulēt un analītiski aprakstīt problēmas un risinājumus būvzinātnes nozarē, tos izskaidrot un argumentēti diskutēt par tiem;</li> <li>• spēj patstāvīgi strādāt pie savas profesionālās pilnveides, parādīt zinātnisku pieeju problēmu risināšanā, uzņemties atbildību un iniciatīvu, veicot darbu individuāli, komandā vai vadot citu cilvēku darbu, pieņemt lēmumus un rast radošus risinājumus mainīgos vai neskaidros apstākļos;</li> </ul>

## Transportbūvju studiju programma

	<ul style="list-style-type: none"> <li>spēj patstāvīgi iegūt, atlasīt un analizēt informāciju un to izmantot, pieņemt lēmumus un risināt problēmas, parādīt, ka izprot profesionālo ētiku, izvērtēt savas profesionālās darbības ietekmi uz vidi un sabiedrību un piedalīties attiecīgās profesionālās jomas attīstībā.</li> </ul>
<b>Gala/valsts pārbaudījumu kārtība, vērtēšana</b>	Studiju nobeigumā tiek izstrādāts maģistra darbs (1 gada studijās) vai maģistra darbs ar inženierprojektu (2,5 gadu studijās). Maģistra darbs paredz veikt zinātnisku pētījumu transportbūvju jomā. Inženierprojekta daļa ietver transportbūves būvprojektu. Pirms maģistra darba aizstāvēšanas darbus novērtē recenzenti, kurus apstiprina Transportbūvju institūta direktors. Maģistra darbu un inženierprojektu aizstāvēšana notiek Valsts pārbaudījumu komisijas atklātā sēdē, kurā students aizstāv savu darbu un atbild uz komisijas locekļu, vadītāja, recenzenta un klātesošo uzdotajiem jautājumiem. Ar RTU Rektora rīkojumu nozīmēta Valsts pārbaudījumu komisija sastāv no transportbūvju nozares profesionālo asociāciju un uzņēmumu pārstāvjiem (vairāk nekā 50%). Maģistra darba un inženierprojekta gala vērtējums tiek izteikts 10 ballu vērtēšanas sistēmā saskaņā ar RTU Studiju rezultātu vērtēšanas nolikumu (2010. gada 29. marts, protokola Nr. 539).
<b>Nākamās nodarbinātības apraksts</b>	Profesionālā maģistra studiju programma atbilst transportbūvju būvinženiera profesijas standartā izvirzītajām prasībām. Transportbūvju būvinženieris ir kvalificēts speciālists, kurš var projektēt ceļus, tiltus un citas transportbūves, vadīt būvprojektus, uzturēt šīs būves ekspluatācijas kārtībā; var veikt konstrukciju aprēķinus, pārzina būvniecības materiālu tehnoloģiju un būvdarbu vadīšanu; var organizēt un vadīt būvlaukuma resursus profesionālā un no izmaksu viedokļa efektīvā veidā; var veikt būvniecības un ekspluatācijas procesa plānošanu un uzraudzību: pārbaudīt projekta dokumentāciju, plānot visu būvobjekta realizācijā iesaistīto dalībnieku darbu un būvdarbu veikšanas kārtību, dot nepieciešamos rīkojumus padotajiem un būves realizācijas dalībniekiem un pārbaudīt šo rīkojumu izpildi, sekot, lai būvdarbi tiktu veikti atbilstoši būvprojekta, būvnormatīvu un standartu prasībām noteiktos termiņos un to izmaksas iekļautos apstiprinātās tāmes ietvaros; spēj plānot nepieciešamos pasākumus kvalitātes nodrošināšanai un darba un satiksmes drošībai objektā; spēj sastādīt un kontrolēt būves izpildedokumentāciju; spēj kontrolēt un analizēt darbu izpildi un izstrādāt darbu organizēšanas un veikšanas projektus būvnormatīviem atbilstošā tehnoloģiskajā līmenī, efektīvi un lietderīgi izmantojot resursus; pārzina būvju ekspluatāciju; var veikt zinātniskās pētniecības darbus un izstrādāt jaunas celtniecības inženierzinātņu teorijas un metodes.
<b>Specifiskie uzņemšanas nosacījumi</b>	Profesionālais bakalaura grāds transportbūvēs – 1 gada studijām un bakalaura grāds būvniecībā vai tam pielīdzināma izglītība – 2,5 gadu studijām.
<b>Studiju turpināšanas iespējas</b>	Studijas iespējams turpināt doktorantūrā.
	<b>[1] Programmas versijā ar 40.0 kredītpunktiem</b>
<b>Studiju ilgums gados</b>	Pilna laika studijām - 1,0; Nepilna laika stud. (nekl.) - 2,0
<b>Nepieciešamā iepriekšējā izglītība</b>	profesionālais bakalaura grāds transportbūvēs
<b>Iegūstamais grāds un kvalifikācija</b>	profesionālais maģistra grāds transportbūvēs
<b>Iegūtās kvalifikācijas līmenis</b>	Otrais profesionālais grāds
	<b>[2] Programmas versijā ar 100.0 kredītpunktiem</b>
<b>Studiju ilgums gados</b>	Pilna laika studijām - 2,5
<b>Nepieciešamā iepriekšējā izglītība</b>	inženierzinātņu bakalaura akadēmiskais grāds būvzinātnē
<b>Iegūstamais grāds un kvalifikācija</b>	profesionālais maģistra grāds transportbūvēs un inženiera profesionālā kvalifikācija transportbūvēs
<b>Iegūtās kvalifikācijas līmenis</b>	Otrais profesionālais grāds un piektā līmeņa profesionālā kvalifikācija

## Transportbūvju studiju programma

<b>Transportbūvju būvinženiera profesiju klasifikācijas apraksts</b>	
<b>Profesijas pamata nosaukums</b>	<b>Transportbūvju būvinženieris</b>
<b>Iespējamās variācijas profesijas nosaukumam</b>	-
<b>Profesijas kods</b>	PS 0237
<b>Profesionālās darbības raksturīgākie uzdevumi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izstrādāt transportbūvju projekta dokumentāciju skiču vai tehniskā projekta sastāvā.</li> <li>• Nodrošināt satiksmes drošību un organizāciju ceļu un tiltu remontdarbu un rekonstrukcijas laikā.</li> <li>• Izvēlēties būvdarbu speciālistus atbilstoši veicamā darba saturam.</li> <li>• Optimāli plānot un taupīgi izlietot finansējumu un materiālos resursus.</li> <li>• Pārzināt darba apmaksas veidus, darba normēšanu un prast tos pielietot.</li> <li>• Sastādīt būvdarbu tāmes, t.sk. prast izvērtēt ekonomiskos faktorus un izvēlēties izdevīgāko variantu, izprast tehnisko faktoru mijiedarbību ar ekonomiskajiem.</li> <li>• Realizēt būvdarbu kvalitātes kontroles vadību.</li> <li>• Pārzināt būvlaukuma infrastruktūru, ģeodēziskos un metroloģiskos darbus.</li> <li>• Izstrādāt būvdarbu organizēšanas (veikšanas) projektu, t.sk. būvdarbu kalendāro plānu, ģenerālpplānu, tehnoloģisko shēmu, kvalitātes nodrošināšanas plānu.</li> <li>• Organizēt materiālu, būvizstrādājumu un tehnisko līdzekļu uzskaiti atbilstoši normatīvo aktu un būvdarbu līguma prasībām.</li> <li>• Noformēt izpilddokumentus (pārbaudes aktus), aizpildīt būvdarbu žurnālu un speciālos žurnālus</li> </ul>
<b>Kvalifikācijas līmenis</b>	5. profesionālās kvalifikācijas līmenis

### [Būvniecības nozares apraksts](#)

#### **Kontakti:**

#### **RTU Neklātienes un vakara studiju departaments**

Sandra Ružecka

Adrese: Āzenes iela 16/20 - 306, LV 1048

Tālrunis: 67089014

E-pasta adrese: Sandra.Ruzecka@rtu.lv